

体验蓝电E5 PLUS先享版：230km续航+电混全时四驱，展现硬核实力

来源：郭星元 发布时间：2025-11-20 01:48:18

随着新能源汽车的迅速发展，各类车型品牌众多，有万元级别的新能源小车，也有百万级的豪华新能源车型，覆盖面广泛，能够满足不同消费者的用车需求。“入门版减配、高配版价高”似乎成为行业常态，不少消费者花了钱却买不到心仪的配置，陷入“选低配不甘心、选高配超预算”的两难境地。而第三代蓝电 E5 PLUS 打破这一行业痛点，以“入门即满配”的诚意，让消费者花 11.98 万就能享受到越级配置，堪称同价位插混 SUV 的“性价比之选”。

11月1日，第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)正式开启预售。新车推出230km超长续航版Ultra与标准续航四驱性能版Ultra两款车型，预售指导价均为13.98万元，限时厂家置换价11.98万元，可谓“入门即满配”。即日起至2025年11月30日，下定用户另享价值1.5万元限时权益包，还享国家及地方至高2万元补贴，更可享“购置税兜底保障”政策，以体系化诚意礼遇，重塑12万级插混SUV市场价值标杆。下面，咱们一起来看看这款第三代蓝电E5 PLUS(看资讯)怎么样？

外观设计方面：延续了蓝电家族化的设计风格，整体的造型设计还是以简单化为主，简约化的造型设计结合它SUV的风格，呈现出的是较为运动且时尚化的用车体验，而且整体的设计风格也属于中规中矩，能够满足不同年龄段的审美需求；尤其是前脸部分，采用的是较为醒目的造型设计，封闭式的造型设计搭配醒目的大灯组以及贯穿式的日行灯，带来的是满满的设计感与时尚感，而且搭配蓝电较为醒目的LOGO标识，进一步彰显出它的大气感与时尚感，对于这台车型的前脸设计风格来看，确实能够满足家用化的用车需求。侧面造型方面，车顶略带一点弧度，配别有粗壮的行李架，有着一定的力量感；腰线采用了分段式设计，点缀出了车身侧面的层次感；尾部造型方面，车顶配备有小尺寸的扰流板以及高位刹车灯，熏黑的尾灯组采用了贯穿式设计，有效拉伸了车尾横向视觉宽度，梯形牌照框区域则是内凹式设计，点缀出了车尾的层次感；下包围部分的立体感比较强，两侧集成有扁平的雾灯，底部还加入了镀铬条进行装饰。



蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 5辆

内饰方面：设计风格简单大方，内饰配色有黑色和棕色两种可选，相比于黑色内饰，棕色内饰更加温馨一些，中控台层次分明，简单集成了悬浮式仪表盘和中控屏，支持华为HiCar和Carlink，大部分安卓手机都能跟这套车机系统相连，进而解锁更多功能，中控屏UI界面设计简单大方，没什么上手难度，大部分功能都能通过语音助手解决。搭载行业的8155车机芯片，车机系统反应迅速，语音控制支持多轮对话，导航、音乐、空调调节等操作一气呵成，彻底告别“车机卡顿、语音失灵”的烦恼。第三代蓝电E5 PLUS搭载豆包大模型，支持连续可中断指令识别，具备模糊语义理解、上下文记忆及复杂车控联动能力，使用户与车机的对话更加自然流畅。生态体验方面，新车已实现抖音、头条等字节跳动生态内容的无缝接入，并集成官方认证的CarPlay、酷狗音乐、高德地图7.0等高频应用。在行业普遍将“冰箱彩电大沙发”视为标配的当下，第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)创新性提出“轮上三室一厅”概念，将“移动的家”提升至全新高度。官方推出“影院舒享露营包”和“全景旗舰露营包”两款选装方案，包括豪华主卧、阳光露台、多功能客厅、四季茶室、山野厨房五大场景。影院舒享露营包，选装价3999元，包含豪华主卧、阳光露台、多功能客厅，五座/七座可选。全景旗舰露营包，选装价6999元，五大场景全包含，五座可选。豪华主卧场景下，后备箱隐藏充气床垫，支持90秒一键充气，配合前后排遮光隐私帘，满足午休与户外露营需求。阳光露台搭载牧高笛联合定制天幕，仅需5分钟即可快速展开，打造出视野开阔的270°全景露台，让用户与自然零距离接触。驾驶位中控隐藏一体式即热饮水机，秒变四季茶室，支持5档水温调节，3秒速热，满足泡茶、冲咖啡、冲奶粉等多元饮用场景。多功能客厅车顶隐藏投影仪与下拉式幕布实现内外双模式投影，打造私人影院与露天剧场双重体验。山野厨房场景配备双嵌入式电磁炉与集成式餐厨桌，轻松应对郊外野餐与长途旅行中的烹饪需求。

新车的长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，并提供5座和7座两种布局。座椅采用舒适材质包裹，长途乘坐也能有效缓解疲劳。选露营包的时候有两点要注意：一是七座车装了床垫后，第三排基本就用不了了，所以五座车选这个包合适；二是把这些装备收起来后，五座版的后备箱大概能放两个 20 寸的行李箱，七座版大概只能放一个。而且这些装备都是原厂的，能享 3 年 6 万公里的整车质保，比自己在网上买副厂件靠谱。

动力与续航方面，第三代蓝电E5 PLUS电混全时四驱车型，其搭载的赛力斯智能电混全时四驱系统采用的P1+P3+P4三电机架构，前后电机输出总功率270kW，总扭矩470N·m，实现6秒级零百加速，强劲动力表现媲美传统3.0T车型。这套四驱系统可精准分配前后轴扭矩，显著提升雨雪湿滑等低附着力路面上的操控稳定性和安全性，同时在馈电状态下仍能稳定实现全时四驱，结合FSD可变阻尼悬架与五连杆独立后悬，不仅驾控更扎实舒适，安全性也大为提升。



实际使用中，230公里纯电续航可支持绝大多数城市用户“一周一充”的通勤需求。新车搭载赛力斯超级电混系统，拥有35.95kWh大电池，配合双充电口设计与优化的充电效率，不仅大幅降低用车成本，更可解锁城郊休闲与短途跨城等多元出行场景。在前期蓝电官方组织的“黄金右脚”纯电续航挑战赛中，近千名用户实测平均续航达成率128.26%，最高达208.75%，以“反向虚标”印证续航硬核实力。

底盘的感觉也值得提一嘴：第三代蓝电 E5 PLUS用的是五连杆独立后悬，还搭了 FSD 自适应悬架，过减速带的时候，震动过滤得到位，坐后排不会觉得颠得难受。zui小离地间隙有 190mm，比同价位大部分城市 SUV 高个 30mm 左右，有朋友去郊外露营，过一段坑洼路没减速，也没刮到底盘。不过四驱版比两驱版重 120kg，馈电的时候油耗会稍高一点，有人实测市区大概 7.2L/100km，高速大概 8.5L/100km。

辅助驾驶方面：全系都搭载了博世的相关解决方案，博世在行业内应用广泛，技术成熟

度较高。它有8项行车辅助功能，比如 ICA 车道巡航辅助、ACC 自适应巡航，这两个功能太实用了，尤其是跑长途的时候，ACC自适应巡航能在0-130km/h的速度区间内跟着前车走，还能保持安全距离，不用老踩油门刹车，ICA车道巡航辅助能让车保持在车道中间走。



在安全性方面，该全时四驱系统可精准分配前后轴扭矩，显著提升雨雪湿滑等低附着力路面上的操控稳定性和安全性。即便在馈电状态下，依然能稳定实现全时四驱，长途驾驶也能得到保障，进一步增强行车安全。

整体来看，第三代蓝电E5 PLUS就是一款中规中矩的家用代步车，既没有明显短板也没什么突出亮点，主打一个平庸。为了激起广大消费者的购车欲望，官方赋予了该车有一定户外属性，推出一系列与之相匹配的配置。因此预算10万想购买大空间+长续航的中型插混SUV，可以深度了解一下蓝电E5 PLUS 。

HTML版本： [体验蓝电E5 PLUS先享版：230km续航+电混全时四驱，展现硬核实力](#)